

Indice

	Pág.
INTRODUCCION	37
El litoral	37
Notas a la Introducción	69
EPOCA DE LOS PRECURSORES	81
CAPITULO I	
POLITICA NAVAL METROPOLITANA	
Y EL PENSAMIENTO DEL VIRREY GIL DE TABOADA	81
Política naval Metropolitana	81
El pensamiento del Virrey Gil de Taboada	84
Precauciones técnicas del Virrey	86
La Academia Náutica	87
La Expedición de Malaspina	87
Notas al Capítulo	89
CAPITULO II	
DE LAS POSTRIMERIAS DEL SIGLO XVIII	
A LA EPOCA DE ABASCAL	91
La política naval desde O'Higgins hasta Abascal	91
Actitud de Abascal	93
El problema económico	93
La presencia de extranjeros	94
La defensa del litoral	95
La fidelidad a Fernando VII	95
Disposiciones navales	95
Propaganda revolucionaria	96

	Pág.
El temblor de 1806	97
La preocupación de Abascal por la Marina	97
Notas al Capítulo	103
 CAPITULO III	
<i>EL TIEMPO DE PEZUELA</i>	105
Las disposiciones del Virrey	110
Las cuestiones económicas	117
Los barcos extranjeros	117
Las conspiraciones	118
Apreciación de la obra de Pezuela	119
Notas al Capítulo	127
 CAPITULO IV	
<i>ABASCAL Y PEZUELA</i>	
<i>Y LA DEFENSA DE LA FIDELIDAD</i>	133
La asistencia a Guayaquil	134
La revolución en Buenos Aires	135
Auxilios a Montevideo	136
La revolución en Santa Fe	136
La campaña del Alto Perú	137
La revolución de Pumacahua	138
La Guerra de Chile	138
Maipú	139
El testimonio vario de Abascal y de Pezuela	140
La expedición de Osorio de 1817-1818	144
Consideración general	148
Notas al Capítulo	149
 CAPITULO V	
<i>EL CORSO Y LOS CORSARIOS</i>	153
Acciones diversas de corsarios	157
Crucero de Brown	163
Notas al Capítulo	170
 CAPITULO VI	
<i>LOS "REFUERZOS" DE LA METROPOLI</i>	175
Actitud del Rey y de la Corona	175
Fuerzas navales españolas	176
Los buques rusos	176
Ayuda de embarcaciones francesas	177
Diversas hipótesis y gestiones concretas	177
La llegada del Gerona y del Infante Don Carlos	177
El refuerzo de Canterac	178
Expedición de 1816	178
Expedición de 1817	178

	Pág.
Expedición de Inglaterra	180
La expedición de la <i>María Isabel</i>	181
<i>El objetivo</i>	181
<i>La fragata</i>	181
<i>La navegación</i>	182
<i>Propósitos de interceptar el convoy</i>	183
<i>La toma de la María Isabel</i>	185
<i>Las embarcaciones que llegan al Callao</i>	187
<i>El proceso por la captura de la María Isabel</i>	187
<i>La responsabilidad de Pezuela</i>	189
<i>Las posibilidades perdidas</i>	192
Una expedición de 1819	192
"La Gran Expedición"	194
La noticia de la ayuda metropolitana en la época de Pezuela	195
El levantamiento de Riego	196
Los intentos de ayuda posteriores al levantamiento de Riego	197
Notas al Capítulo	199
 CAPITULO VII	
<i>LA MARINA DEL TIEMPO "PRECURSOR"</i>	207
La estructura fundamental	207
La Academia Náutica	209
El Hospital	211
El Arsenal	212
El Apostadero del Callao	212
Sobre el personal	219
Situación económica	223
Vigías	225
Capitanes de Puertos	225
Marinería matriculada	225
Junta de Marina	226
Autoridades	227
Astilleros	231
Notas al Capítulo	233
 EPOCA DE LOS LIBERTADORES	239
 CAPITULO VIII	
<i>LOS CRUCEROS DE COCHRANE</i>	239
Notas al Capítulo	263
 CAPITULO IX	
<i>LA EXPEDICION LIBERTADORA</i>	265
La idea esencial	266

	Pág.
La base legal	267
El dominio del mar	270
Defensa del Virreinato	272
Pezuela y su imagen de los buques "patriotas"	283
Los informes del Perú y los "agentes"	284
La salida de la Expedición Libertadora	287
Los hombres	293
Rumbo al Perú	300
El Perú paga los gastos de la Expedición Libertadora	311
Notas al Capítulo	313
 CAPITULO X	
<i>LA EXPEDICION LIBERTADORA EN EL PERU</i>	319
La pérdida del dominio del mar	319
Canje de prisioneros	320
El movimiento de la escuadra	321
El paso del Numancia	326
Los sucesos de Pringles	326
Desplazamientos de los buques españoles	326
Situación de Lima	326
Movimientos de buques	327
El problema del personal	328
El aprovisionamiento de la escuadra	328
Apreciaciones sobre la estrategia de San Martín	328
Notas al Capítulo	333
 CAPITULO XI	
<i>LA CAPTURA DE LA ESMERALDA</i>	337
Notas al Capítulo	345
 CAPITULO XII	
<i>EL FIN DEL GOBIERNO DE PEZUELA Y EL PRINCIPIO DEL PROTECTORADO</i>	349
Principios generales	349
El bloqueo	352
La situación de Lima	354
La pérdida del <i>San Martín</i>	357
Las negociaciones de Punchauca	358
La caída de los Castillos del Callao	362
Sobre diversos buques	367
Las acciones de Miller	368
Notas al Capítulo	377
 CAPITULO XIII	
<i>EL CONFLICTO ENTRE SAN MARTIN Y COCHRANE</i>	385
Planteamiento de Cochrane	386

Planteamiento del Protectorado	Pág. 391
Reflexión frente al conflicto	395
Notas al Capítulo	403
CAPITULO XIV	
<i>LA VIDA NAVAL Y LA CONCLUSION DEL GOBIERNO DE SAN MARTIN</i>	407
Criterios generales	407
Bloqueo	408
Relaciones internacionales	408
Incidentes en el Callao	408
Movimientos de buques	408
La "Prueba" y la "Venganza"	410
El proyecto de una expedición a España	413
La división colombiana de Paz del Castillo	415
Indisciplina en la Escuadra	415
Donativos para el navío <i>San Martin</i>	418
Notas al Capítulo	427
CAPITULO XV	
<i>LA EPOCA DE LA JUNTA GUBERNATIVA Y LA ANARQUIA</i>	433
Estrategia	433
Indisciplina	433
Bloqueo	434
Movimientos de buques	435
La anarquía	436
José Olaya	436
Notas al Capítulo	447
CAPITULO XVI	
<i>EL PENSAMIENTO Y LA EPOCA DE BOLIVAR</i>	449
Notas al Capítulo	459
CAPITULO XVII	
<i>LA SERNA Y LA POLITICA METROPOLITANA</i>	461
Los proyectos concretos desde el gobierno de La Serna	462
Las informaciones desde el "Motín de Aznapuquio"	471
Notas al Capítulo	473
CAPITULO XVIII	
<i>EL VIAJE DE LOS CAPITULADOS EN AYACUCHO</i>	477
Notas al Capítulo	485
CAPITULO XIX	
<i>EL SITIO DEL CALLAO</i>	487

	Pág.
Los buques que participan en el bloqueo	490
Notas al Capítulo	507
CAPITULO XX	
<i>LA MARINA DE GUERRA DEL PERU</i>	511
La captura del <i>Sacramento</i>	512
El tiempo de San Martín	515
La estructura en el tiempo de la Junta Gubernativa y de la Anarquía de 1823	523
La Constitución de 1823	533
Presidencia de Riva Agüero	533
Tiempo de Bolívar	534
Congreso de Panamá	537
El personal de la Marina de Guerra	537
Planteamientos generales	537
Uniformes y banderas	544
Los sueldos de la Marina	546
Provisión de víveres, ropa, diversos elementos	559
Alimentación y enfermedades	562
Sanidad	565
Deserción e indisciplina	569
Los hombres	578
Notas al Capítulo	587
CAPITULO XXI	
<i>EL CORSO Y LOS CORSARIOS</i>	
<i>EN EL PERU INDEPENDIENTE</i>	601
El Perú frente al corso	603
Normas legales	603
Casos de corso	604
Notas al Capítulo	609
CAPITULO XXII	
<i>BUQUES "REALISTAS"</i>	613
La época de Abascal	614
El tiempo de Pezuela	616
Notas al Capítulo	626
CAPITULO XXIII	
<i>BUQUES "PATRIOTAS"</i>	633
Notas al Capítulo	643
<i>INDICE DE ILUSTRACIONES</i>	649

Para ofrecer una imagen completa de la "Historia Marítima del Perú", LA INDEPENDENCIA 1790-1826, se presenta el sumario de los dos volúmenes. Como es obvio, no aparece la indicación de páginas correspondiente al segundo volumen.

PESCA — COMERCIO — NAVEGACION

CAPITULO XXIV

LA PESCA

El planteamiento de Hipólito Unanue

Dispositivos legales

Casos concretos

La pesca menor

La pesca en el Perú Independiente

Notas al Capítulo

CAPITULO XXV

EL CORREO

Algunos casos concretos

Notas al Capítulo

CAPITULO XXVI

EL CONTRABANDO

Autoridades españolas

Casos de contrabando

Normas legales

El contrabando en la época Independiente

Normas legales

Casos de contrabando

Notas al Capítulo

CAPITULO XXVII

COMERCIO MARITIMO

Evolución del comercio durante la Colonia

Planteamiento del comercio en el Perú Independiente

Las importaciones

De los reembarques y transbordos

Exportación

Del comercio de cabotaje

Del comercio por tierra

Prevenciones

Notas al Capítulo

CAPITULO XXVIII

COMERCIO, NAVEGACION Y RUTAS I

Cádiz

Notas al Capítulo

CAPITULO XXIX

COMERCIO, NAVEGACION Y RUTAS II

Valdivia y Chiloé

Valparaíso

Concepción

Talcahuano

Coquimbo

Maule

Cobija

Notas al Capítulo

CAPITULO XXX
COMERCIO, NAVEGACION Y RUTAS III

Panamá
Sonsonate, Realejo y León
Monterrey, Acapulco, San Blas y Mazatlán
Manila, Calcuta, Otaheite, Macao, Cantón
Notas al Capítulo

CAPITULO XXXI
COMERCIO, NAVEGACION Y RUTAS IV
Cronstadt, Hamburgo, Puertos Holandeses,
Penzance, Liverpool, Gibraltar, Burdeos, Lisboa
Santander, Coruña, Bilbao y Vigo
Notas al Capítulo

CAPITULO XXXII
COMERCIO, NAVEGACION Y RUTAS V
Nueva York, Baltimore, Norfolkt, Boston
Providencia
Río de Janeiro
Montevideo
Notas al Capítulo

CAPITULO XXXIII
COMERCIO, NAVEGACION Y RUTAS VI

Arica
Ilo
Mollendo
Islay
Quilca
Acari
Pisco
Chincha
Lurín
Chorrillos
Ancón
Chancay
Salinas
Huacho
Huaaura
Supe
Huarmey
Casma
Samanco
Santa
Huanchaco
Malabrigo
Pacasmayo
Lambayeque
Paíta
Guayaquil
Notas al Capítulo

EPILOGO

BIBLIOGRAFIA

INDICE DE ILUSTRACIONES